

# Neuaufgabe eines Rennens: Mit der Kreidler Florett gegen den Intercity

Es war ein spannender Kräftevergleich der besonderen Art: Am 27. September 1969 fuhren eine E-Lokomotive (2171 PS) und zwei 50-ccm-Kleinkrafträder der Marke Kreidler Florett RS (Baujahr 1969, 5,3 PS) von Hamburg nach Wien ein Rennen. Das Ergebnis: Die Zweiräder (Spitze: 83 km/h) gewannen die rund 1200 Kilometer lange Testfahrt in 14 Stunden und 22 Minuten – eine halbe Stunde schneller als der D-Zug. Am 13. Mai 2000 wird es eine Neuaufgabe des Rennens geben – der Verein der „Kreidler Freunde Norden e.V.“ aus Norden (Ostfriesland) organisiert das historische Ereignis.

„Wir wollen den Rekord steigern“, sagt Stefan Goldenstein (36), Vize-Vorsitzender des Vereins. Mit zwei Oldtimer-Versionen der Krafträder Kreidler Florett, sechs Fahrern und zwei Begleitfahrzeugen soll das Rennen um 23.01 Uhr auf der Raststätte



27. September 1969: Zwei 50-ccm-Kreidler-Florett RS starten zum Rennen mit einem D-Zug. Foto:WEDOPRESS

Stillhorn beginnen – gegen einen Intercity, der auch um 23.01 Uhr startet. Die Kreidler-Strecke: über Hannover, Fulda, Passau, Linz nach Wien.

„Gegen einen ICE, der rund acht Stunden braucht, hätten wir keine Chance“, räumt Goldenstein ein. Indes: Im Rennen gegen einen IC rechnen die Kreidler-Fans mit einem Sieg. „Es darf allerdings nichts passie-

ren. Ein platter Reifen, und das Rennen wäre für uns verloren“, sagt Goldenstein. Denn Ersatzteile gibt es nicht beim Rennen. Goldenstein, im Hauptberuf bei VW beschäftigt: „Wir haben zwanzig Minuten für die Fahrerwechsel, das Tanken.“

Warum die Wiederaufgabe des Rennens? „Wir wollen den Menschen zeigen, welche Leistungen die Maschinen von damals heute noch bringen können, dass diese nicht nur verstaubt in der Ecke stehen.“

1997 gründete sich der Verein der Kreidler-Freunde – nun zählt er 50 Mitglieder, „vom Arbeiter bis zum Arzt“, mit rund 300 Kreidler-Maschinen. Goldenstein selbst hat 35 eigene alte Kreidler-Mopeds.

Der Kreidler-Reiz? Es sei die Nostalgie der 50er-, 60er-, 70er-Jahre, schwärmt Goldenstein. „Eine Kreidler, die steht für Freiheit, für die Fahrt zur Eisdiele oder für die erste Liebe.“ neh