

KREIDLER

Fahrzeuge GmbH & Co. KG

Der Konkursverwalter
Rechtsanwalt Dr. Volker Grub

Kreidler Fahrzeuge GmbH & Co. KG · Postfach 1640 · 7014 Kornwestheim

Firma
D. Bleiholder
Bärenstraße 3

7534 Birkenfeld 2

Ebertstraße 110 · Postfach 1640
7014 Kornwestheim
Telefon: 07154/20011
Telex: 723494 Krek d

Ihr Zeichen
Ihr Schreiben 20.12.82
Unser Zeichen fvk-vI-wa
Datum 22.12.82


Roland Talmon-Grös
vormals BLEIMO-Products
Bärenstr. 3 · 7534 Birkenfeld 2
Telefon 07082/2661

Hubraumvergrößerung Kreidler 50 ccm

Grundsätzlich ist gegen eine geringfügige Hubraumvergrößerung werksseitig nichts einzuwenden, allerdings können von uns keine hubraumgrößereren Zylinder bezogen werden.

Hinzukommt, daß die Florett RS den gesetzlichen Bestimmungen der StVZO für Kleinkrafträder unterliegt, deren einschlägigen Bestimmungen festlegen, daß selbst durch eine geringfügige Hubraumvergrößerung die Maschine zum Motorrad umgestuft wird und mit einer Blinkanlage auszurüsten ist. Sofern das Fahrzeug nicht schon serienmäßig eine Blinkanlage besitzt, können Sie bei Ihrem Kreidler-Händler unter der Teile-Nr. 97.03.00 einen Blinkanlagen-Nachrüstatz erhalten.

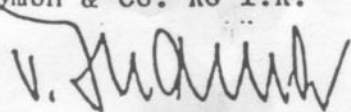
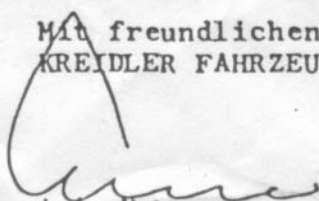
Eine Hubraumvergrößerung hat in der Regel auch eine Leistungssteigerung zur Folge. Gegen den Einbau eines leistungsstärkeren Motors (max. 9 PS) bestehen keine Bedenken, nachdem Federung, Dämpfung, Rahmen und Bremsen der durch das leistungsstärkere Antriebsaggregat verursachten Mehrbelastung gewachsen sind.

Wir weisen vorsorglich darauf hin, daß mit einem Eingriff der geplanten Art jeglicher Garantieanspruch erlischt und auch keine Kulanzleistungen mehr erbracht werden kann.

Da durch eine Hubraumvergrößerung die Allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt, müssen Sie beim TÜV ein Einzelgutachten erstellen lassen.

Bei Verwendung von Reifen 2 3/4 - 17 reinforced darf die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs nicht über 100 km/h liegen.

Mit freundlichen Grüßen
KREIDLER FAHRZEUGE GmbH & Co. KG i.K.



Musterbericht für Einzelmaßnahmen
nach § 21 StVZO als Arbeitsunterlage
für a.a. S/P an den Technischen Prüfstellen
für den Kraftfahrzeugverkehr

Antragsteller: BLEIMO products
Bärenstr. 3
7534 Birkenfeld 2

Art der Änderung: Umbau der Antriebsmaschine

Musterbeschreibung: Ausgangsbasis für den Umbau ist der
50 ccm Kreidler-Motor 6,8 DIN PS = 5 KW
bei 8.500 min^{-1} , welcher in Zusammen-
arbeit mit dem Hersteller Kreidler-
Fahrzeugwerke Kornwestheim - siehe
Unbedenklichkeitsbescheinigung - geändert
wurde.

Zur Änderung: Der Zylinder, Bohrung $\emptyset 40 \text{ mm}$, wird durch
Ausdrehen der Zylinderlaufbahn auf $\emptyset 44 \text{ mm}$
gebracht.
Ansonsten entspricht das gesamte Fahrzeug
dem Originalzustand.

Technische Angaben: Bohrung $\emptyset 44 \text{ mm}$, Hub 39,7 mm,
Hubraum abgerundet 61 ccm
Leistung lt. Prüfbericht 8,5 PS = 6 KW
bei 9.000 min^{-1} ,
Höchstgeschwindigkeit 92 km/h

Fahrgeräusch db (A) = 79 P

Standgeräusch db (A) = 73 E

lt. Meßbericht

Kennzeichnung:

Jeder umgerüstete Motor wird mit Firmenzeichen des Antragstellers und fortlaufender Nummer gekennzeichnet.

Hinweis:

Am Fahrzeug muß ein amtliches Kennzeichen mit den Abmessungen 280 x 200 mm angebracht werden.

Allgemeines:

Das umseitig beschriebene Fahrzeug war bisher als Kleinkraftrad zugelassen und zur Prüfung gemäß § 21 StVZO vorgestellt.

Die Betriebserlaubnis Nr. 9582 a wurde eingezogen und befindet sich bei den Akten.



Technischer Überwachungs-Verein Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
 Gutachten Nr. 841.86 über Geräuschmessung

KRAD - ~~PKW~~ - ~~LKW~~ - aml. Kennzeichen: PF

1. Fahrzeug-Hersteller: Kreidler Typ: K54/103
 Fahrgestell-Nr.: 5171641 Baujahr: 1979

2. Motor-Hersteller: Kreidler Typ:
 Motor-Nr.: Hubraum: 61 cm³
 Leistung: 6 kW bei 9000 1/min Mot. umbau. (Grp. 200mm)
 -Gang Schaltung Ø44mm
 -Schaltstufen Automatik

4. Auspuffschalldämpfer: Hersteller: Typ:
 Anzahl/Anordnung der Endrohre: Kennzeichnung:
~~Ausdrucks-Ø:~~

5. Ansaugdämpfer: Hersteller: Serie

6. Messungen

Fahrgeräusch	Meßergebnisse				Getriebe- gang bei beschleunigter Vorbeifahrt: <u>3. Gang</u>
	links		rechts		
1. Messung	<u>73</u>	dB(A) L	<u>73</u>	dB(A) E	
2. Messung	<u>73</u>	dB(A) E	<u>73</u>	dB(A) E	
3. Messung	<u>73</u>	dB(A) E	<u>73</u>	dB(A) E	
4. Messung		dB(A) E		dB(A) E	
(Anzugeben sind die um 1 dB(A) verminderten Meßwerte.)					
Ergebnis der Messungen: <u>73</u> dB(A) E					
Standgeräusch (Nahfeldmessung)		Prüfdrehzahl		Meßstelle:	
1. Messung	<u>78</u> dB(A) P	<u>n^{1/2}₂₁₄ N = 4500 1/min</u>		<u>0,5m / 450</u>	
2. Messung	<u>79</u> dB(A) P				
3. Messung	<u>79</u> dB(A) P				
Ergebnis der Messungen: <u>79</u> dB(A) P					

Das Fahrzeug entspricht hinsichtlich der Geräuschentwicklung
 - ~~Motor~~ - 549 StVZO, sowie der Richtlinie vom 7.11.1980
 (StV 14/36.25.55.00) Vkl 1980, S. 828.


Im Kraftfahrzeugbrief ist einzutragen:

Standgeräusch: .. 79 dB(A) P
 Fahrgeräusch: .. 73 dB(A) E

Ort: 787 den 5.6.84

Gebühr lt. RUV-Beleg bezahlt.

D 39,800

Der  erkannte Sachverständige/Prüfer

LEISTUNGSBESCHEINIGUNG nach Messung

ROLAND
 Roland Talmon-Gros
 vormals BLEIMO-Products
 Bärenstr. 3 · 7534 Birkenfeld 2
 Telefon 07082/2661

Für das Kraftfahrzeug / Kraftrad⁺

Amtl. Kennzeichen: Hersteller: .. Kreidler

Fahrgestell-Nr.: Typ: .. RS K 54

Motor-Nr. (evtl. Fabrikat): Hubraum 65 cm³

wird folgende Motorleistungsmessung bescheinigt.

Am ordnungsgemäß eingestellten Motor wurden keine Defekte und ~~keine~~ / folgende⁺ technischen Änderungen festgestellt.

.....

Bei einem Barometerstand von .765... mm Hg und einer Ansaugtemperatur von .19... °C wurden im Getriebegang / Automatikstufe⁺ mindestens drei Messungen durchgeführt, aus denen das Leistungsmaximum eindeutig zu erkennen ist:

	Radleistung in PS/kx ⁺	Drehzahl in U/min	dabei gefahrene Geschwindigkeit in km/h
1. Meßpunkt	3.4	4.500	48
2. Meßpunkt	4.6	5.000	54
3. Meßpunkt	4.7	5.500	61
4. Meßpunkt	4.7	5.800	63
5. Meßpunkt	5.8	6.000	66
6. Meßpunkt	5.4	6.200	68
7. Meßpunkt	5.0	6.500	70

Unter Berücksichtigung der Verlustleistung von Getriebe, Differential und Walkarbeit der Reifen ergibt sich bei einem Umrechnungsfaktor von .1.46. aus dieser maximalen Radleistung (= Meßpunkt 5) eine Motorleistung von

8,5
 DIN PS / kx⁺ bei U/min

München, den 12.11.1981
 Ort, Datum

.....
 Stempel und Unterschrift des
 Betriebes/Firma, die die Leistungs-
 messung durchgeführt hat

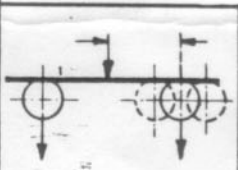
⁺Wichtiger Hinweis bitte streifen!

Angaben zum Fahrzeugbrief			
1 Fahrzeug- und Aufbauart	KRAFTRAD MOTORRAD		0900 00
2 Fahrzeughersteller	KREIDLER		0597
3 Typ und Ausführung	KS4/SD3		053000 -
4 Fahrgestellnummer	577 1641		-
5 Antriebsart	0170	01 6	Hochstgeschwindigkeit km/h 92
7 Leistung kw bei min ⁻¹	16/9000		8 Hubraum cm ³ 65
9 Nutz- oder Aufliege last kg	-		10 Rauminhalt des Tanks m ³ -
11 Steh-/Liegeplätze	-		12 Sitzplätze einschl. Fahrerpl u. Nots 2
13 Maße über alles mm	Länge	Breite	Hohe
14 Leergewicht kg	90		15 Zul. Gesamtgewicht kg 245
16 Zul. Achslast kg	vorn	mitten	hinten
17 Räder und/oder Gleisketten	-	18 Zahl der Achsen -	19 davon angetriebene Achsen -
20 Großenbezeichnung der Bereifung	vorn 2,75 - 17 REINF.		
21	mitten und hinten 2,75 - 17 REINF.		
22	oder vorn -		
23	mitten und hinten -		
24 Einleitungs- bremse	-		25 Zweileitungs- bremse - bar
26 Anhängerkupplung DIN 74051 Form u. Größe	-		27 Anhängerkuppl. Prüfzeichen -
28 Anhängelast kg bei Anhängern mit Bremse	-		29 bei Anhängern ohne Bremse -
30 Standgeräusch dB (A)	73N		31 Fahrgeräusch dB (A) 79N
32 Tag der ersten Zulassung			
33 Bemerkungen			

Ergänzende Angaben				
Kennzeichen	Roland Talmon-Gros vormals BLEIMO-Products			
Fahrgestell-Nr.	Bärenstr. 3 · 7534 Birkenfeld 2 Telefon 07082/2661			
Antragsteller				
Ort				
Motor	Hersteller KREIDLER Reif GE = Typ TORRET Nr. 65 CCH			
Aufbau	Hersteller	NR 119		
	Notsitze/Anzahl			
	Laderaum	Länge mm	Breite mm	
Fahrwerk	Raderzahl			
	Radstand			
	Art der Bereifung vorn	einfach-doppelt Luft-Elast		
	Art der Bereifung hinten	einfach-doppelt Luft-Elast		
	Hersteller der Betriebsbremse			
	Art der Betriebsbremse			
	Art der Feststell- u. Hilfsbremse			
	ABE bzw. ABG			
	Dauerbremse ja/nein	b		
	ALB ja/nein			
Bremsanlage	1	Achse	Achslast	
	ALB	1	leer	Balgdruck bzw. Federweg
		2	beladen	Einsteurdruck
	2	leer		
		3	beladen	
	3	leer		
3	beladen			
Vorratsdruck				
Sonst. Drücke				
Bremszyl. vorn	Hebellänge			
hinten				
Luftbehälter, Inhalt	geprüft			
Sonstiges z. B. Zugvorrichtung, Achstyp (Tragfähigkeit)				

21. ZULE ZU 8: REIFEN VERGRÖßERT.
KREIDLER 65 CCH NR. 119 *
H. ATE - GEFÜHR WECHSELSTROH =
SCHWARZE, PATRIUSCHILD UND
SILBERNE
FÜR TEILWAGEN TRIFRIED NICHT
GE EIGNET.

34 Bemerkungen				
----------------	--	--	--	--



		1. Achse	2. Achse	3. Achse	Gesamt
Gleichmäßige Beladung	Wagung				
	Leergewicht				
	Nutzlast				
	err. Gewicht				
	zul. Gewicht				
Ungl. Beladung oder Ausnahme	Nutzlast				
	err. Gewicht				
	zul. Gewicht				

Technische Angaben wie Fahrzeugbrief-Nr. (alt):			
Dieses Gutachten gilt nur in Verbindung mit dem oben rechts angegebenen Untersuchungsbericht.			